

**UCHWAŁA NR XX/116/2025
RADY MIEJSKIEJ KIKÓŁ**

z dnia 20 października 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Kikół
a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego ustalenia
zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa w ciągu DK
10 drogi dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz
sygnalizacji świetlnej w miejscowości Kikół”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad porozumienia dotyczącego ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa w ciągu DK 10 drogi dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sygnalizacji świetlnej w miejscowości Kikół”.

§ 2. Szczegółowe warunki dotyczące przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 oraz zasady finansowania, zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Kikół, a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kikoła.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Dariusz Predenkiewicz

Uzasadnienie

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na drodze krajowej nr 10 (DK 10) na terenie Gminy Kikół, Burmistrz Kikoła zwróciła się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy z propozycją zawarcia porozumienia i nawiązania współpracy przy wprowadzeniu rozwiązań, które mogą

w znacznym stopniu wpłynąć na zmniejszenie zagrożeń wśród pieszych, rowerzystów, a także kierujących pojazdami silnikowymi, przemieszczających się na tym odcinku.

Porozumienie jest efektem prowadzonych przez kilka miesięcy rozmów z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy i stanowi odpowiedź na uwagi zgłaszane przez mieszkańców, a także inwestycję realizowaną przy DK 10 w miejscowości Konotopie.

W sierpniu 2026 roku w miejscowości Konotopie powstanie największa w Polsce figura Matki Boskiej, która przyciągnie do Kikoła rzesze turystów i pielgrzymów, a tym samym wpłynie na ekstremalne zwiększenie ruchu pieszo – rowerowego na odcinku od przejścia dla pieszych łączącego Kikół z parkingiem przy Jeziorze Kikolskim i dalej do miejsca, w którym będzie zlokalizowana figura.

W związku z powyższym podjęto szereg rozmów i działań, które w efekcie powinny doprowadzić do budowy sygnalizacji świetlnej na w/w przejściu oraz utworzenia ścieżki pieszo – rowerowej w pasie drogi krajowej nr 10 (odcinek od przejścia dla pieszych w Kikole, do istniejącej drogi serwisowej).

Na podstawie przedmiotowego porozumienia Gmina Kikół będzie mogła zlecić i sfinansować wykonanie dokumentacji projektowej, stanowiącej podstawę do aplikowania o środki finansowe, niezbędne do realizacji tego przedsięwzięcia.

Podstawa normatywna do podjęcia niniejszej uchwały wynika m.in. z regulacji prawnych ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Zgodnie z art. 8 ust. 2 przywołanej ustawy zadania z zakresu administracji rządowej, Gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji. W art. 18 ust. 2 pkt 11 postanowiono zaś, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa m.in. w art. 8 ust. 2.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Dariusz Predenkiewicz